



# Forum Allarme RC Auto

Conferenza Stampa Congiunta

Roma 10 Marzo 2011

Teatro dei Dioscuri

# La crisi grava solo sul sud

Siamo davanti la peggior crisi della RC  
Auto in Italia

Non solo

- Aumenti
- Abbandono del territorio
- Aumento delle truffe
- Inefficienza del servizio

# Adesso

**Disdetta di massa e chiusura di agenzie**

**A chi daranno la colpa?**

**Chi si assumerà la responsabilità delle  
conseguenze?**

# Come si aziona il meccanismo

Presentando tariffe sempre più alte

Scontando dove il rischio è gradito

Mantenendo la tariffa dove è sgradito

Eliminando ogni possibilità di contatto

Agendo infragruppo tra controllante e  
controllata

Complimenti, un bel modo di dare sicurezza!

## Come uscirne

- Attuare con procedura d'urgenza quanto proposto dall'ISVAP

Tornare al meccanismo della concertazione

# Su che cosa discutere

1. Rilanciare la conciliazione Paritetica e pregiudiziale anche in alternativa alla mediazione obbligatoria. Uno strumento efficace e semplice disatteso dalle Compagnie. Uno dei tanti contentini fatti tanto per fare che ha potenzialità enormi.

# Su che cosa discutere

1. 2 Dare spazio e dignità a gruppi d'acquisto che possano, in virtù di numeri e posizioni, avere tariffe ridotte anche attraverso meccanismi di servizio pubblici.

# Su che cosa discutere

1. 3 Dare attuazione ad una Agenzia pubblica per la riassegnazione delle coperture RC Auto, una sorta di acquirente pubblico dal quale gli stessi intermediari di assicurazione possano approvvigionarsi nei casi in cui ci si trovi davanti all'insostenibilità della richiesta tariffaria.

# Su che cosa discutere

1. 4 Viste le caratteristiche obbligatorie della RC Auto, vista la richiesta che le imprese avanzano per esercitarla imporre la presenza sull'intero territorio nazionale, con la possibilità di essere presenti sul 25% di questo in forma consortile.

# Su che cosa discutere

1. 5 Rivisitazione del meccanismo bonus malus  
Non più sul binomio assicurato/veicolo, ma esclusivamente sul conducente, un patentino in cui sia possibile valorizzare sia i sinistri causati che quelli subiti, articolato su un numero maggiore di classi che penalizzi anche l'affidamento a terzi del veicolo quando questo fosse coinvolto in un sinistro con responsabilità ma su cui l'andamento bonus diventi un effettivo beneficio dell'assicurato in termini di premio pagato. Con penalizzazione malus ridotta la 50% nei casi di consorsualità

# Su che cosa discutere

1. 6 Miglioramento della procedura del risarcimento diretto con maggiori garanzie e benefici nel caso di risarcimento in forma specifica e possibilità di introduzione della terzietà nell'accertamento e valutazione del danno oggi demandato all'impresa che di fatto è debitrice.

# Su che cosa discutere

1. 7 Introduzione del concetto di standard minimo (tariffa universale di riferimento) al fine di permettere una confrontabilità effettiva ai prodotti offerti

# Su che cosa discutere

1. 8 Sul danno biologico perseguire la riconoscibilità del diritto al risarcimento, congruamente valutato, esclusivamente a danni alla persona oggettivamente rilevabili con abolizione delle sindromi soggettive.

# Su che cosa discutere

1. 9 Miglioramento della procedura del risarcimento diretto con maggiori garanzie e benefici nel caso di risarcimento in forma specifica e possibilità di introduzione della terzietà nell'accertamento e valutazione del danno oggi demandato all'impresa che di fatto è debitrice.

# Su che cosa discutere

- Ed infine perché tutti facciano la propria parte

1.10 Armonizzazione del carico fiscale ai valori medi europei